Российская Федерация
Самарская область
СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВАСИЛЬЕВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

От 13 декабря 2017 г. **№ 31**

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский на 2017 – 2031 годы»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 28.05.2012г. № 10, администрация сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский на 2017 – 2031 гг.»
2. Установить, что финансирование расходных обязательств, возникающих в результате принятия настоящего Решения, осуществляются за счет средств районного бюджета, бюджета сельского поселения и других источников, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке соответствующему главному распорядителю средств местного бюджета.
3. Опубликовать настоящее Решение в районной газете «Ставрополь-на-Волге», и на официальном сайте поселения http://www.васильевка.ставропольский-район.рф
4. Настоящее Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Председатель
Собрания представителей
сельского поселения Васильевка
муниципального района Ставропольский
Самарской области
А.В. Степанов

Глава сельского поселения Васильевка
муниципального района Ставропольский
Самарской области
А.В. Хальзов

Утверждена
Решением Собрания Представителей
сельского поселения Васильевка
от 13 декабря 2017 г. № 31

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка на 2017 –2031гг.»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ
1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории инфраструктуры сельского поселения Васильевка.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствование правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Васильевка (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка на период с 2017 -2031 гг.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-637ГС;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнидеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Паспорт программы

Наименование	«Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка на 2017 – 2031 гг.» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Васильевка
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Васильевка
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Васильевка и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Васильевка; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.
Срок и этапы реализации Программы	1 этап – с 2017 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2031 годы
Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения; -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая

	проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Васильевка; Объем финансирования Программы составляет: **2017 год** – 7 400 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; **2018 год -** 7 500 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; **2019 год -** 7 500 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; **2020 год -** 7 500 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка

	светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; **2021 год** - 7 500 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; **2022 - 2026 гг. –** 37 500 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; **2027 - 2031 гг. -** 37 500 000 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения; Финансирование из бюджета сельского поселения Васильевка ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2030 году предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения. 4.Повышение безопасности дорожного движения.

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский Самарской области

Сельское поселение Васильевка муниципального района Ставропольский Самарской области, включает село Васильевка, село Зеленовка, поселок Рассвет, с административным центром в селе Васильевка.

Численность населения сельского поселения – 5 087 чел. (по состоянию на 01.01.2017 г). Демографическая ситуация: население моложе трудоспособного возраста – 1 128 человек; население трудоспособного возраста – 2 913 человека, пенсионного возраста – 1 046 человека.

Площадь сельского поселения – 31926.46 га. Жилищный фонд – 127,2 тыс. $м^2$.

На территории поселения предприятий общественного питания находятся: столовые – 3, кафе 15, пункты бытового обслуживания: ремонт, пошив одежды – 1, ремонт бытовой техники – 1, ремонт транспортных средств – 2, услуги бани, сауны, парикмахерские - 4.

В настоящее время на территории поселения работает 4 сетевых магазина; количество хозяйствующих субъектов в розничной торговле – 33 (продовольственные, непродовольственные, смешанные), которые обеспечивают население сельского поселения всеми необходимыми товарами.

На ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция увеличение доли трудоспособного населения и уменьшения — нетрудоспособного, что снизит демографическую нагрузку на население и позитивно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения. В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов. Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка). Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте. Общей стратегической целью поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Васильевка поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Васильевка до

административного центра района г. Тольятти по автодороге – 20 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара –100 км.

По территории сельского поселения проходит трасса федерального значения: М5, Москва–Челябинск, а также трасса областного значения Тольятти – Димитровград (рис. 1).

Рисунок 1

С северо-востока на юго-запад жилую зону пересекает автомобильная дорога общего пользования Тольятти – Димитровград.

В юго-восточной части села Васильевка имеются многочисленные озёра, которые придают живописность очертаниям села.

Производственная зона села расположена в северо- восточной части за дорогой Тольятти – Димитровград.

Сложившаяся сетка улиц, размещение кварталов и общественного центра удобно связывают всю застройку в единый комплекс и обеспечивают связь дорогами и проездами с производственными постройками и полевыми массивами.

На северо-востоке сельского поселения расположен посёлок Рассвет, который также пересекает дорога общего пользования Тольятти – Димитровград.

В южной части сельского поселения расположено село Зелёновка, имеющее квартальную застройку с небольшим преломлением по улице Клубная.

С северной стороны села проходит дорога общего пользования Тольятти – Самара.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Васильевка.

с. Зеленовка			
№	Название улицы	Покрыт. дороги	Протя жен. улицы, км
1	Азотчиков	Щебень	1,3
2	Клубная	Асфальт	1,0
3	Советская	Асфальт	2,1
4	Полевая	Асфальт	1,2
5	Рабочая	Асфальт	0,6
6	Новоселов	Щебень	0,7
7	Парковая	Щебень	0,55
8	Южная	Асф/щеб	0,55
9	Солнечная	Щебень	0,5
10	Ставропольская	Щебень	0,6
11	Восточная	Щебень	0,3
12	Дорога на кладбище	Грунт	1,0
13	Выезд из села от ул. Советская до трассы М5	Асфальт	1,3
Общая длина улиц, км			**11,7**

п. Рассвет			
№	Название улицы	Покрыт. дороги	Протя жен. улицы, км
1	Торновая	Щебень	1,0
2	Садовая	Щебень	1,3
3	Центральная	Асфальт	0,75
4	Дорожная	Щебень	0,45
5	Цветочная	Щебень	0,35
6	Лесная	Щебень	0,3
7	Полевая	Щебень	0,75
8	Березовая	Грунт	0,17
9	Солнечная	Грунт	0,1
10	Ягодная	Грунт	0,25
11	Олимпийская	Грунт	0,4
12	Юбилейная	Грунт	0,3
13	Родниковая	Щебень	1,0
14	Сосновая	Щебень	1,0
15	Северная	Щебень	1,0
16	Звездная	Грунт	0,35
17	Луговая	Грунт	0,2
18	Спортивная	Грунт	0,2
19	Космонавтов	Грунт	0,2
20	Западная	Грунт	0,3
21	Кленовая	Грунт	0,7
Общая длина улиц, км			**11,07**

	с. Васильевка		
№	Название улицы	Покрыт. дороги	Протя жен. улицы, км
1	Пионерская	Щебень	0,85
2	Специалистов	Асфальт	0,7
3	Зеленая 1	Асфальт	0,35
4	Зеленая 2	Щебень	0,17
5	Степная	Асфальт	0,5
6	Пер. Админ-ный	Асфальт	0,2
7	Пер. Российский	Асфальт	0,35
8	Никонова	Асфальт	2,1
9	Коллективная	Асфальт	2,45
10	Гапшина	Грунт	0,8
11	Полевая 1	Асфальт	0,5
12	Полевая 2	Щебень	0,3
13	Школьная	Асфальт	0,4
14	Клубная	Щебень	0,4
15	Правленческая	Асфальт	0,5
16	Молодежная	Щебень	0,35
17	Комсомольская	Грунт	1,2
18	Больничная	Асфальт	0,35
19	Мира 1	Асфальт	0,65
20	Мира 2	Грунт	0,7
21	Набережная	Грунт	0,55
22	Овражная	Грунт	0,2
23	Горная	Щебень	0,5
24	Озерная	Грунт	0,3
25	1-й проезд	Щебень	0,35
26	2-й проезд	Грунт	0,3
27	3-й проезд	Грунт	0,45
28	Светлая	Щебень	0,18
29	Луговая	Щебень	0,25
30	Отрадная	Щебень	0,15
31	Шоссейная 1	Асфальт	1,0
32	Шоссейная 2	Грунт	0,2
33	Пеш. тротуар	Асфальт	1,8
Общая длина улиц, км			**20,05**
Общая длина улиц сельского поселения Васильевка, км			**42,82**

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Особенностью сельского поселения является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дороге внутри населенного пункта. Движение транспортных потоков осуществляется по трассе Тольятти-Димитровград. Данная улица обеспечивает связь внутри жилых территорий с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Интенсивность грузового транспорта значительная, т.к. на территории села Васильевка расположен распределительный центр магазина Магнит. Транзитное движение транспорта осуществляется через село Васильевка по трассе Тольятти-Димитровград.

Общие данные по улично-дорожной сети в пределах

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличных дорог	км	42,82
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	256,92 ($S_{об.}$ прот.улич. дорог*6)
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км^2	2,5
4	Площадь застроенной территории	Га	235,7 (согласно Ген.плану)

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Васильевка относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 1-2, с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.
Скорость движения на дорогах поселения составляет 40-60 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по тротуару.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Васильевка выявлены следующие причины, характеризующие работу транспорта:

- удовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- достаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- незначительная протяженность грунтовых дорог;
- дифференцирование улиц по назначению;
- искусственное освещение;
- присутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2017 год составил 1600 автомобилей на 4935 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

В поселении развита автомобильная индустрия. Характеризуется наличием на территории автозаправочных станций (АЗС) – 9 шт., станций технического обслуживания (СТО) в кол-ве 6 шт., места постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей и грузовых автомобилей – 5 шт., автомойки – 2 шт.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Достаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительному росту экономики сельского поселения, является одним из наиболее существенных критериев роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь положительно отразится на жизни поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Содержание дорог в нормальном состоянии одна из основных задач поселения, потому как низкое качество автомобильных дорог, не соответствие должному уровню приводит к существенной проблеме, такой как повышение уровня аварийности, тем самым подвергается опасности жизнь и здоровье граждан и других участников дорожного движения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков неотремонтированных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм	2017	2018	2019	2020	2021	2031
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	40,78	42	44	45	47	57
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	5749	6249	6749	7000	7500	10000
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	40,78	42	44	45	47	57
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	75	75	80	85	90	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	5	7	10	12	13	20

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение работ и оказание услуг,

направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.

В рамках задачи, предусматривающей развитие сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, повышение безопасности движения и увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

3. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

5. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Васильевка.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 112500,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 7500,0 тыс. рублей;
2018 год - 7500,0 тыс. рублей;
2019 год - 7500,0 тыс. рублей;
2020 год - 7500,0 тыс. рублей
2021-2026 год - 45000,0 тыс. рублей
2027-2031 годы - 37500,0 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Ставропольский Самарской области на 2017-2031 годы									
1.	Цель: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Васильевка, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.	Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Васильевка.									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2017	99,999			99,999		Получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Васильевка
			2018	99,999			99,999			
			2019	99,999			99,999			
			2020	99,999			99,999			
			2021	99,999			99,999			
			2022-2031	999,999			999.999			
			Всего	1 499,985			1 499,985			
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		2017	99,999			99,999		Безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Васильевка
			2018	99,999			99,999			
			2019	99,999			99,999			
			2020	99,999			99,999			
			2021	99,999			99,999			
			2022-2031	999,999			999,999			
			Всего	1 499,985			1 499,985			
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая		2017	4 041,002			4 041,002		Автомобильные дороги местного значения и искусственные	администрация сельского поселения Васильевка
			2018	2 176,002			2 176,002			
			2019	2 260,002			2 260,002			
			2020	290,002			290,002			

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	проектно-изыскательные работы		2021	290,002			290,002		сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	
			2022-2031	4 950,002			4 950,002			
			Всего							
2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2017	10			10		снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация сельского поселения Васильевка
			2018	10			10			
			2019							
			2020							
			2021	10			10			
			2022-2031	50			50			
			Всего	80			**80**			
3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017						создание комфортных условий для граждан	администрация сельского поселения Васильевка
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022-2031							
			Всего							
	Итого по основным мероприятиям		2017	4 251			4 251			
			2018	2 386			2 386			
			2019	2 460			2 460			

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2020	500			500			
			2021	500			500			
			2022-2031	7 000			7 000			
			Всего	**16 597**			**16 597**			

Структура инвестиций

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Васильевка на 2017 - 2031 годы, составляет 112400.0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения Васильевка, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы 2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031	всего
1	Ремонт дорог	7400,0	7500,0	7500,0	7500,0	7500,0	75000,0	112400,0
2	Освещение	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	12000,0	16800,0

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения Васильевка показано, что экономика поселения является привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат роста объёмов производства, близость городского округа Тольятти. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на среднем уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Основной источник инвестиций предлагается подразумевать лишь местный бюджет.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года)

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Васильевка, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	7400,0	0	0	7400,0	0
2	Освещение	1200,0	0	0	1200,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Васильевка, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенных пунктов поселения достаточно высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - удовлетворительное;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Васильевка является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Васильевка предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Васильевка по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Васильевка.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка на период 2017-2031 гг.

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
1	2	7	8
1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	112400,0	57 км.
2	Уличное освещение	1200,0	25 шт.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

– Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

– Доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

– Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

–

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	15	17	20	20	23	25
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	40	38	35	33	30	26
3	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Современное состояние	Целевое значение
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	0
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	0
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	6
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	20	20
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт	0	0

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствование правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Васильевка

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.